

# Nederland en Vlaanderen

Vereniging voor Molinologie in Nederland en Vlaanderen

Deze uitnodiging is in kleur beschikbaar op [klik hier](#)

Lede, 2 mei 2018.

## Uitnodiging voor de 31e voorjaarsexcursie op zaterdag 26 mei 2018 Thema: Molens in de Hoeksche waard

### Beste leden en abonnees,

Het bestuur van TIMS Nederland en Vlaanderen nodigt u van harte uit om deel te nemen aan de voorjaarsexcursie 2018. Het thema is: "Molens in de Hoeksche Waard".

In deze excursie kijken we naar zes **molens**. We rijden van molen naar molen met eigen (gedeeld) vervoer.



Tussen 10:00 en 10:30 komen we samen in molen "**De Swaen**" te Nieuw-Beijerland (Spuidijk 29) voor een korte introductie en een bakje koffie.

In de eerste molen die we bezoeken, de "Swaen" in Nieuw-Beyerland, beginnen we met een korte voorstelling over deze dag. De molen heeft tot 1958 graan gemalen. Nu wordt de molen alleen nog maar gebruikt als ontvangstcentrum, omdat het binnenwerk er bijna helemaal uitsloopt is. In de molen is alleen de bovenas met het bovenwiel nog aanwezig. Het betreft een ronde stenen korenmolen van het type grondzeiler met een rietgedekte kap. Oud-Hollands gevluucht. Het kruiwerk in de kap van de molen is voorzien van 32 houten rollen in rollenwagens.

Tussen 11:15 en 12:00 houden we halt bij molen "**Simonia**" te Piershil (Molendijk 39).



De molen dateert uit 1845 en verving een in 1714 gebouwde achtkante molen op dezelfde plaats. In de molen bevinden zich tegenwoordig 2 koppels stenen. Oorspronkelijk waren er drie geplaatst. In 1966 werd de molen verkocht aan de toenmalige gemeente Piershil. Deze heeft de molen in 1973-74 maalvaardig gerestaureerd. De molen Simonia wordt door vrijwillige molenaars draaiende gehouden.

Middag (12:30) en komen aan bij de derde molen op onze tocht. Hier bezichtigen we het **Molencomplex Goidschalxoord** (Goidschalxoordsedijk 55). *Tevens een leuke plaats om de broodjeslunch aan te spreken.*



De molen is in 1718 gebouwd en heeft tot 1953 gedraaid. Daarna is de molen in verval geraakt. In 2001 werd besloten het restant van de molen te restaureren. Speciaal: een ijzeren as, die door middel van een riem kon worden aangedreven vanuit het naastgelegen motorhuis. Verder was er ooit een stofvanginstallatie. Op 8 december 2009 zijn de nieuwe roeden gestoken. Deze roeden bestaan uit twee delen.

**Niet vergeten: In de molen ligt een spiksplinternieuwe editie van Molinologie op ons te wachten.**

# Nederland en Vlaanderen

## Vereniging voor Molinologie in Nederland en Vlaanderen

Omstreeks 14:00 uur bereiken we **De Goede Hoop te Mijnsheerenland** (Molenweg 17).  
**Respecteer het privéterrein naast de molen, en parkeer in de straat.**



Een korenmolen uit 1749. Op 23 april lazen we op facebook nog het volgende: 'Vandaag Molenmaker Vaags bezig met het vervangen van de vang stukken. Deze zijn volledig versleten. De vang in deze molen is een zogenaamde Vlaamse Vang bestaande uit 4 stukken met elk een eigen naam. De oude stukken blijven voorlopig bij de molen liggen. Zo ook de 2 oude schoren en 2 stukken van de

potroede.'

Om tegen 15:00 uur aan te komen bij de volgende molen *rijden we liefst vanaf Mijnsheerenland via Westmaas naar Maasdam. Deze 'toeristische route' is landschappelijk veel aantrekkelijker dan de 'inspiratieloze' provinciale weg.* Daar aangekomen bezoeken wij de **Poldersche Molen te Maasdam** (Polderdijk 25).



De Poldersche Molen of St. Anthonymolen werd al in 1749 gebouwd ter vervanging van een wipmolen. Het is een ronde stenen molen die zwart is geteerd. Tot 1957 bemaalde deze molen de polder; vanaf 1935 samen met een elektrisch hulpgemaal bij de molen. Een aantal onderdelen van de kap, waaronder de voeghouten, zijn van geklonken ijzer en werden in 1842 voor de molen vervaardigd door de firma Pot.

Het gevlucht van de molen is Oud-Hollands; het water wordt opgevoerd met behulp van een scheprad. De molen heeft nog steeds een functie als reservegemaal. Van 2006 tot 2008 is de molen ingrijpend gerestaureerd, waarbij ook een deel van het metselwerk is vervangen.

Eindigen doen we bij de laatste molen waar we om 16:00 uur aankomen, en de rest van de dag blijven. Bezoek aan **De Lelie te Puttershoek** (Molendijk 2).



In 1836 werd de molen gebouwd en tot 1945 werd op windkracht gemalen met de molen. In 1955 kwam de molen in eigendom van de toenmalige gemeente Puttershoek. Daarna volgde een restauratie. In 1987 werd de molen opnieuw gerestaureerd. In 1992 kwam de molen ging de molen over naar de Stichting tot Behoud van Molens in Binnenmaas. De molen is thans uitgerust met een koppel maalstenen dat op

windkracht kan worden aangedreven en een kleine maalstoel met elektromotor. Het wiekenkruis is voorzien van het Oudhollands hekwerk met zeilen en de roeden hebben een lengte van 24 meter.

Afsluiten en gezellig napraten (voor wie dat wenst en er tijd voor uittrekt) doen we naast de molen in de mooie theetuin De Koffiemolen. Hierover volgt nog meer info.

**Samenstelling programma:** Jesse In't Veld

**Literatuur:** informatie gebaseerd op gegevens in Wikipedia.

# Nederland en Vlaanderen

## Vereniging voor Molinologie in Nederland en Vlaanderen

### . Vervoer

Het vertrekpunt ligt bij de eerste molen. De bezoeken gebeuren met eigen vervoer.

### Programma

10:00 - 10:30 ontvangst in molen "De Swaen" te Nieuw-Beijerland (Spuidijk 29) met koffie  
10:30 - 11:00 bezichtiging van molen "De Swaen"  
11:15 - 12:00 bezichtiging van molen "Simonia" te Piershil (Molendijk 39)  
12:30 - 13:15 bezichtiging van het Molencomplex Goidschalxoord (Goidschalxoordsedijk 55)  
13:15 - 13:45 lunch bij de molen van Goidschalxoord  
  
14:00 - 14:45 bezoek aan De Goede Hoop te Mijnsheerenland (Molenweg 17. S.v.p. bij de straat parkeren i.v.m. privéterrein naast molen).  
15:00 - 15:45 bezoek aan de Poldersche Molen te Maasdam (Polderdijk 25)  
16:00 - 16:45 bezoek aan De Lelie te Puttershoek (Molendijk 2)

### Na activiteit.

16:45 - n.t.b. afsluiting en diner in theetuin De Koffiemolen, naast De Lelie  
Mogelijkheid tot deelname aan diner in de theetuin.

Details hierover zullen nog bekend gemaakt worden op de website [www.molenkunde.eu](http://www.molenkunde.eu).

### Deelname en voorwaarden

De deelnamekosten worden geschat op €13,00. **Alleen leden krijgen een korting van €3,- en betalen geschat €10,00.** (Schatting op basis van 30 deelnemers). Per deelnemer is één introductie mogelijk als het een huisgeno(o)t(e) betreft of een geïnteresseerde. Bij overschrijding van het maximum aantal van 50 deelnemers gaan leden echter voor.

### Laatste informatie

Op de website [http://www.molenkunde.eu/?page\\_id=577](http://www.molenkunde.eu/?page_id=577) vindt u de laatste informatie of de voorjaarsexcursie door kan gaan. Verzekering tijdens excursies en bijeenkomsten. Voor leden en gasten heeft onze vereniging een aansprakelijkheidsverzekering afgesloten die tijdens excursies en bijeenkomsten in werking treedt. Abonnees en gasten worden door de verzekering als leden beschouwd.

### Aanmelding ACTIE 1

Aanmelding is mogelijk via website: Klik door naar [http://www.molenkunde.eu/?page\\_id=579](http://www.molenkunde.eu/?page_id=579)

of geschiedt via e-mail, telefonisch of door een kaartje te sturen aan:

Eddy De Saedeleer  
Vossedreef 5  
9340 Lede  
Belgie  
Mobiele tel: +32-476-605915 (ook op 17 juni)  
[info@molenkunde.eu](mailto:info@molenkunde.eu)

Onder vermelding van:

- naam en adres
- aantal deelnemers
- telefoonnummer (voorkeur voor mobiel)
- aantal vegetarische lunch(es)
- aangeven indien u contant betaalt op 26 mei
- deelname aan diner
- evt.vegetarisch

### Betaling ACTIE 2

Voor deelname is het NODIG om het verschuldigde bedrag over te maken, zie de in **VET** gezette tekst onder "Deelname en voorwaarden". U kunt het verschuldigde bedrag overmaken op: ING rekening

**NL96 INGB 0006104927 BIC code: INGBNL2A**

t.n.v. TIMS NEDERLAND.

Vermeld voor de zekerheid de namen van de deelnemers voor wie u betaald onder "Mededeling" bij telebankieren.

Uw betaling dient bij voorkeur uiterlijk woensdag 20 mei in ons bezit te zijn.

Namens het bestuur van TIMS Nederland en Vlaanderen:

Tot ziens in de Hoeksche Waard op 26 mei a.s.

**Het TIMS Nederland en Vlaanderen bestuur.**